

МБДОУ «Детский сад №53»

Кросс-листы «Мемориалы, посвященные Великой Отечественной войне»



ВОИНАМ-
ВЕРБОВЧАНАМ,
ПАВШИМ
В БОЯХ
ЗА РОДИНУ.

Памятник вербовчанам, павшим в боях за Родину в 1941-1945 гг. был установлен на Вербовском поселке города Муром в 1975 году. Скульптором является Берлин Леонид Львович. Руководил проектом директор Муромского Приборостроительного Завода Геннадий Николаевич Карачёв.

В знаменитом фильме “Оптимистическая трагедия” Г.Н. Карачев увидел памятник морякам гражданской войны. Из единой глыбы камня выступали фигуры погибших моряков. Замысел скульптуры потряс Г.Н. Карачева и у него возникла мысль о создании похожего памятника на Вербовском поселке, но посвященного погибшим вербовчанам в годы Великой Отечественной Войны. Увидев в титрах фамилию скульптора, Г.Н. Карачев принялся за его поиски. Леонид Берлин – даже будучи известным московским скульптором и живописцем, немедленно откликнулся на предложение директора, и приехал с архитектором М.А. Лифатовым, чтобы определить место нахождения будущего памятника.

Объехав весь поселок, они остановились на месте пересечения улиц Ленинградская и 30 Лет Победы. Идея места установки скульптуры была такова, что люди идя на завод, невольно должны были обращать внимание на памятник, вспоминая войну и павших в ней вербовчан.

Открытие мемориала решили приурочить ко Дню Победу. Все фигуры лепились в мастерской Леонида Берлина на ВДНХ, в Москве. В процессе создания памятника возникли трудности в поиске завода для отливки фигур, а сроки поджимали. Центральные московские литейные – все были заняты. Пришла идея отлить памятник на муромском тепловозостроительном заводе им. Дзержинского.

Открытие памятника состоялось 9 мая 1975 года. 174 фамилий погибших вербовчан перечислены на стеле Славы, 174 оборванные войной жизни, 174 несбывшиеся мечты.

Каждый год в День Победы идут к памятнику бывшие фронтовики и труженики тыла, работники завода, жители микрорайона Вербовский, ученики школ, чтобы почтить память погибших войнов-вербовчан. Стало традицией для всех молодоженов в день свадьбы приезжать к памятнику. Этим они тоже отдают дань погибшим войнам – ведь над головой этих молодых сейчас мирное небо и они живут в свободной стране.



Все основные бронеплощадки под орудия варили в своё свободное время рабочие вагонного депо. Кулебакский металлургический завод им С. М. Кирова поставил броню. Ею на заводе имени Ф. Э. Дзержинского в Муроме обшили бронепаровоз.

Бронепоезд был защищён броней толщиной 20—45 миллиметров и за всю войну не получил ни одной пробоины. Бронепоезд прошёл путь от Мурома до Франкфурта-на-Одере. За время войны он уничтожил немецкий бронепоезд, 7 самолётов, 14 орудий и миномётных батарей, 36 огневых точек противника, 875 солдат и офицеров.

Бронирование бронепаровоза — цилиндры, рубки машиниста и командирская — 45 мм, котел и тендер — 30 мм; бронеплощадки — борта — 45 мм, вертикальное артиллерийских башен — 45 мм; крыша — 20 мм. Две крытые артиллерийские бронеплощадки, две открытые зенитно-минометные бронеплощадки. Каждая крытая бронеплощадка вооружена двумя 76,2-мм пушками Ф-34 в башнях от танков Т-34. Кроме спаренных с пушками 7,62-мм пулемётов ДТ, бронеплощадки имели по 4 7,62-мм станковых пулемёта Максима в шаровых опорах в бортах — по две на каждый борт. Открытые зенитно-минометные площадки вначале имели спереди и сзади по 2 76-мм зенитные пушки Лендера, а на центральном отсеке по пусковой установке М-8-24 реактивных снарядов М-8 с 24 направляющими. За боевые заслуги 31-й отдельный особый Горьковский дивизион бронепоездов, в который входили бронепоезда «Илья Муромец» и «Козьма Минин», награждён орденом Александра Невского.

Решено было дать бронепоезду имя легендарного богатыря Ильи Муромца. Однако у полковника Неплюева, приехавшего «забирать» бронепоезд, было своё наименование для него: «За Родину». Строители бронепоезда организовали митинг, на котором высказали решение вести бронепоезд на фронт муромской бригадой, и предложили своё наименование. Таким образом, на митинге 8 февраля перед отправкой бронепоезда на фронт собравшиеся увидели на его борту надпись «Илья Муромец» и изображение головы богатыря. Надпись и рисунок приказали закрасить, а боевой машине присвоить № 2. Но имя его осталось и в документах, и в сознании строителей и экипажа.

Победу «Илья Муромец» встретил в пятидесяти километрах от Берлина, так как разрушенный мост через Одер препятствовал дальнейшему пути на Берлин[5].

В 1971 году броневой паровоз был поставлен на вечную стоянку.



Архитектурный комплекс "Книга Почета - Солдаты Победы" был открыт 28 апреля 2015 года, в преддверии празднования 70-летия Великой Победы советских войск над фашистским захватчиком.

В начале апреля 2015-го с инициативой создания на площади Победы нового памятника выступил глава округа Муром Евгений Рычков. На своём сайте он представил для обсуждения жителей предварительный проект. Разработку проекта глава округа поручил архитектору Юрию Суровцеву.

На стальных листах "Книги Почета" было решено выгравировать фамилии муромцев, воевавших на фронте с 1941-го по 1945-й годы. Причём, администрация округа приняла решение не делить ветеранов на городских и сельских. В год открытия на стальных листах муромской "Книги Почета - Солдаты Победы" высекли имена 30 555 жителей, воевавших на фронтах Великой Отечественной. Ещё тогда, в день открытия Евгений Рычков решил:

- Страницы "Книги Почета" будут пополняться до тех пор, пока не будут увековечены имена ВСЕХ наших земляков, уходивших на фронт из Мурома.

В мае 2025 года будет добавлена новая страница с именами 23 ветеранов, которые были призваны из Муромского военкомата. Родственники ветеранов обратились в Комиссию по уточнению и дополнению списков участников ВОВ, внесенных в "Книгу Почета - Солдаты Победы", предоставив подтверждающие документы. Стальная страница с выгравированными именами солдат уже готова.



Обелиск войнам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, он же Памятник неизвестному солдату был установлен в 1970 году. Архитекторами являются А.С.Белялов, К.К.Голубев и А.К.Козлов, располагается на Площади Победы города Муром.

Площадь Победы появилась в канун 25 годовщины победы над фашистской Германией. Ранее здесь стояли деревянные жилые дома. Центральное место на площади занимает обелиск войнам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Около 29 тысяч муромлян воевали на фронтах Великой Отечественной войны, почти 9 тысяч не вернулись с полей сражений. Их боевым подвигам посвящен мемориал Победы на одноименной площади. Этот памятник каждый день и час напоминает людям о величайшем горе, которое принесла война, о желанном мире, который надо беречь и защищать. Здесь проходят митинги, отсюда провожают на службу в армию молодежь. В стеллу замурована земля с мест сражений в Волгограде, Бресте, Ленинграде, Москве, Радоме, Варшаве. Девятого мая 1970 года здесь впервые прошел парад. Этот праздник стал возможным во многом благодаря директору завода им. Орджоникидзе Николаю Лаврентьеву. Именно он предложил подарить городу скульптуру солдата-победителя и высказал мнение, что установить ее нужно в центре города. Меньше года потребовалось, чтобы эти планы воплотились в жизнь.



Памятник “В честь 40-летия бессмертного подвига капитана Н.Ф. Гастелло” – архитектурно-художественная композиция, посвященная Н.Ф. Гастелло располагается на привокзальной площади города Муром. Был создан белорусским скульптором А. О. Бембелем в 1943 году.

Динамическая композиция выражает напряжение сил и воли человека, идущего на смерть во имя победы. Гастелло Николай Францевич (1907-1941) жил в Муроме с 1924 по 1932 год, учился в железнодорожной школе, работал слесарем на паровозоремонтном заводе им. Дзержинского. В 1932 году, призванный в армию, Гастелло отправится в Луганск в авиационную школу. Затем он служил в Ростове в эскадрилье тяжёлых бомбардировщиков, с 1934 года был командиром экипажа. В 1939 году он совершил немало боевых вылетов в ходе событий на Халхин-Голе и советско-финской войны. А спустя год его часть была перебазирована поближе к западным границам. Вначале она стояла под Великими Луками, затем – под Смоленском. Весной 1941 года Гастелло прошёл переподготовку для пилотирования самолёта Ил-4 (тогда – ДБ-3ф). Того самого, на котором он и погибнет через два месяца.

На второй день войны Гастелло сбил немецкий «юнкерс». Обстоятельства были необычны. Это случилось не в воздушном бою: вражеский самолёт шёл над аэродромом, а капитан поразил его пулемётным огнём из находившегося на земле бомбардировщика.

Пятый день войны оказался для Николая Гастелло последним. 26 июня 1941 года экипаж вылетел для нанесения бомбового удара по германской механизированной колонне на дороге Молодечно – Радосковичи в составе звена из двух бомбардировщиков. Зенитная артиллерия противника подбила самолёт Гастелло. Повреждение топливного бака вызвало пожар на борту. И Гастелло совершил таран: направил горящую машину на механизированную колонну врага – на технику и машины с топливом. Об этом сообщили члены экипажа второго самолёта – командир Фёдор Воробьёв и штурман Анатолий Рыбас.

“Чтобы ни ждало нас впереди, всё пройдем, всё выдержим. Никакой бури нас не сломить, никакой силе нас не сдержать. Фашистские бандиты будут уничтожены” – эти слова произнес Н. Ф. Гастелло перед своими однополчанами через несколько часов после вторжения фашистов в нашу страну.



Аллея Героев открыта в 1971 г. в Окском парке. На Аллее установлены бронзовые стелы с барельефами 26 Героев Советского Союза - участников Великой Отечественной войны, живших в Муроме и Муромском районе. Под каждым барельефом плита с описанием подвига Героя.

В 2015 году территория аллеи была облагорожена. После передачи парка в частные руки аллея остаётся в достойном состоянии.

На стеллах увековечены имена таких героев: Копытин М. В., Королев Н. С., Краснов В. М., Кукин А. В. и многих других.



В связи с 40-летием со дня подвига Николая Францевича Гастелло на территории парка (улица Гоголева) была воздвигнута Стела «Крыло». Наклонная Стела, установленная на плите, изображает самолет летчика в стремительном движении последнего решающего порыва. Крылатая машина, по замыслу авторов, предстает полностью вошедшей в землю, а над землей героически возвышается крыло самолета с золотой звездой. Муромляне свято хранят память о своем земляке, который погиб 26 июня 1941 года. Тогда капитан Н. Ф. Гастелло совершил огненный таран: направил горящий самолет в немецкую мотоколонну на дороге Молодечно-Радосшковичи. Геройски погиб весь экипаж: лейтенанты А. Бурденюк и Г. Скоробогатов, младший сержант А. Калинин. Вечная слава героям!